

SEALEGS®
PATENTED AMPHIBIOUS TECHNOLOGY



7.1M RIB
JPN VERSION



7.1M RIB

Specifications
●全長:7.13m●全幅:2.61m●吃水:0.41m
●総重量:1,508kg(DF150・燃料含む)●底勾配:21度●最大積載量:海・陸上700kg●定員:8名●推奨馬力:150hp

Features

●6室ハイバロン(TM)膨張式チューブ●燃料タンク80L●100Lの予備タンク●センターコンソール・4名座席●座席下ストレージ●警報器●滑り止めデッキ●LED航海灯●ロッド・ホルダー(4)付きステンレスバー●フリーホイール曳航バルブ●5mmアルミニウムハル(5083)

6.1M RIB
JPN VERSION



6.1M RIB

Specifications
●全長:6.13m●全幅:2.46m●吃水:0.41m
●総重量:1,108kg(DF115・燃料含む)●底勾配:21度●最大積載量:海・陸上500kg●定員:6名●推奨馬力:115hp

Features

●6室ハイバロン(TM)膨張式チューブ●燃料タンク80L●センターコンソール・4名座席●座席下ストレージ●警報器●滑り止めデッキ●LED航海灯●ロッド・ホルダー(4)付きステンレスバー●フリーホイール曳航バルブ●5mmアルミニウムハル(5083)

シーレッグスを安全に運用いただくために

「シーレッグス・レクチャー&トレーニングプログラム」(*詳細は変更される場合があります。)

**シーレッグス導入
レクチャー&トレーニング**

水陸両用という特殊な機能を持つ「シーレッグス」の納艇前には「レクチャー&トレーニングプログラム」を受講いただけます。シーレッグスの安全な運用には、オペレーターはもちろん、メカニック、システム管理者、マネージャー等、運用に関わるさまざまな人員、各々の共通のシステム理解が必要となります。

*掲載の写真には撮影用の小道具・オプションが含まれている場合があります。
*本カタログ記載の「シーレッグス」の仕様および「レクチャー&トレーニング」等プログラムの詳細は、改良改善のため予告無く変更される場合があります。予めご承知おきください。

- | ●レクチャー(座学) | ●トレーニング(実技) |
|--|---------------------------|
| ①シーレッグス
・艇体構造
・船外機(電動油圧パワーステアリング)
・汎用エンジン(駆動油圧システム) | ④陸上走行
・前後油圧駆動輪の操作技術 |
| ②装備品
・GPS・航海機器・警告ランプ
・灯火類(航海灯・LED前照灯)
・サイドラダー | ⑤ランチング
・陸上走行からスムーズな進入 |
| ③オプション
・専用トレラー
・ストレッチャー
・無線機 他 | ⑥海上走行
・一般ボートとの差違 |
| | ⑦ランディング
・水上走行からスムーズな上陸 |
| | ⑧トレラー
・自走揚降の手順注意点 |

まずは体験!「ミーティング&試乗会」

「シーレッグス」を体感いただくために、「ミーティング&試乗会」へのご参加をお願いしています。ご予約の上ボートクラブ・カナル(浜名湖)までお越しください。

テクニカル&サービスセンター

艇体・船外機等のセッティング・チューニングは勿論、特殊な機装のご相談のほか、メンテナンス・サプライ供給体制も万全です。経験豊富なメカニックがサポートいたします。

お問い合わせ

シーレッグス日本正規代理店



ボートクラブカナル

〒431-1207 静岡県浜松市西区村瀬町 4607-13
TEL:053-489-2877 info@bc-canal.com

KM2 co.,ltd. www.bc-canal.com

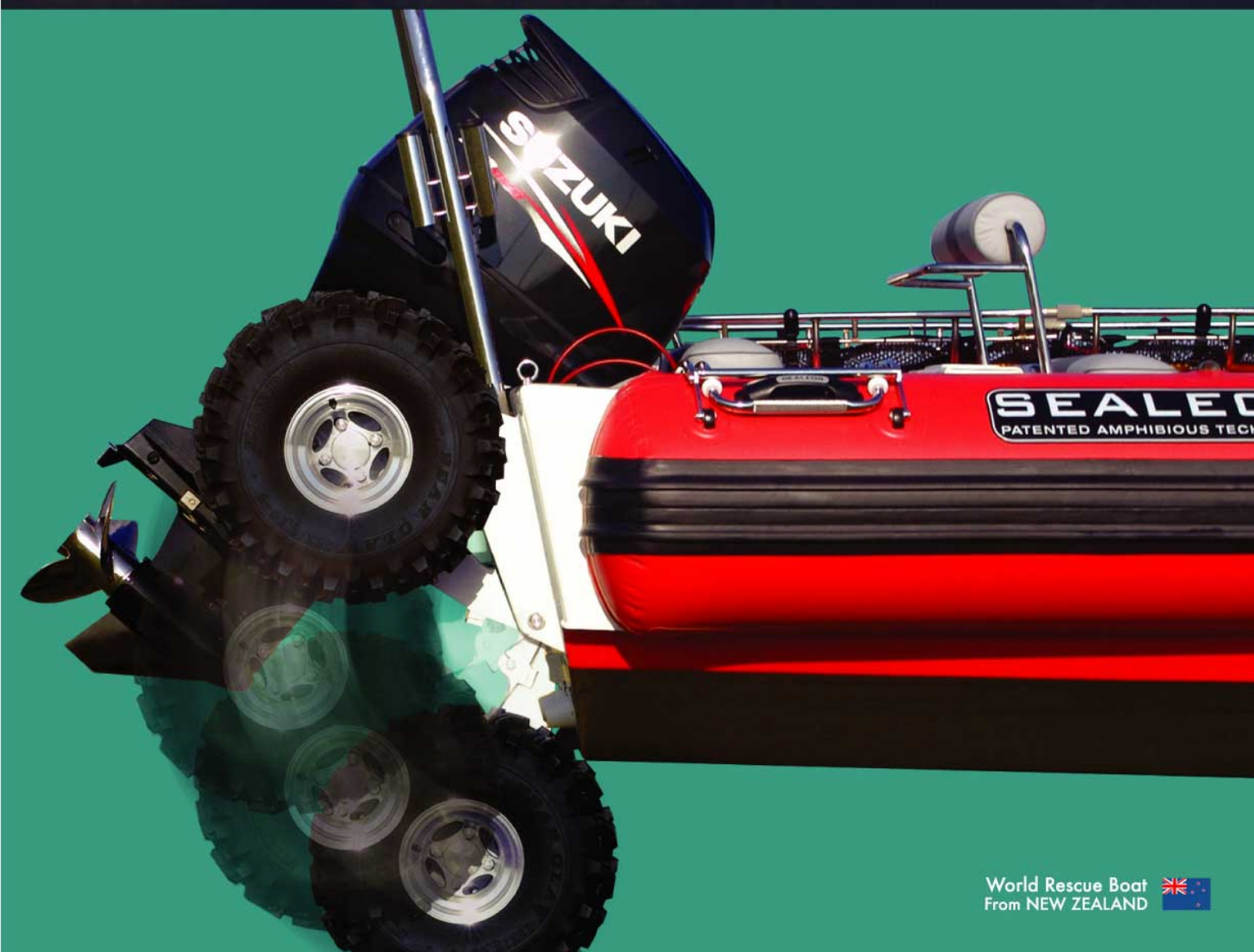
SEALEGS®
PATENTED AMPHIBIOUS TECHNOLOGY

RECREATIONAL & PROFESSIONAL



7.1M RIB / 6.1M RIB

**JPN
VERSION**



World Rescue Boat From NEW ZEALAND

SEALEGS®

PATENTED AMPHIBIOUS TECHNOLOGY

SUZUKI
DF115
EPI: 電子制御燃料噴射装置

●6室 ハイバロン®
膨張式チューブ

SEALEGS SYSTEM

●キャブシート内の汎用エンジンにより油圧を供給。
(エンジンの高温を抑えるクーリングシステム装備)

●コンソール内には陸上走行用クラッチ、海上用の船外機のリモコンレバー、2駆動3駆動の切り替えスイッチ・油圧エンジンプロワー・始動スイッチ、スポットライト・ヘッドランプ、夜間航行用の灯火類、音響システム・ビルジポンプ等を標準装備。

●後部の2個と前部1個のバルーンタイヤは、ステンレスのステイと共に油圧シリンダーで上下し油圧モーター(24HP)で駆動。

●陸上走行の補助として3輪を油圧操舵システムでサポート。(ホイールは25"×12")

●アルミニウムハル(5mm)
(5083 Marine Grade)

SUZUKI
DF150
EPI: 電子制御燃料噴射装置

SEALEGS
6.1M RIB
JPN VERSION

SEALEGS
7.1M RIB
JPN VERSION

緊急時の人命救助活動には、水陸両方のスキルを求められる場合があります。シーレッグスは、特許登録された技術で「両生類」の名の通り自在に「海」と「陸」を行き来する、これまで日本の発想になかったビークルです。陸地からのアプローチ、さらにはランディング後の活動に、あらたな可能性を広げます。海洋王国ニュージーランドから、日本仕様のパワーユニットには、信頼のスズキ船外機をチョイス。「世界標準のレスキューボート」のデビューです。

海から陸をつなぐ。
ウミ オカ

THE WORLD
SEALEGS
世界中で活躍する「シーレッグス」



FEATURE & IMAGE



PATENTED AMPHIBIOUS TECHNOLOGY

A RIB that is up to the demanding maritime conditions. We operate in-robust, good riding, and nicely over-engineered.

Sealegs amphibious marine craft are CE compliant and United States Coast Guard compliant.

●シーレッグス専用トレーラー・ストレッチャー・船体へのマーキング等別途、お問い合わせください。